



СЕРВИСНАЯ КНИЖКА



ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ НАУЧНО – ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА «ТРЭКОЛ»

Внедорожные транспортные средства

**ТРЭКОЛ – 39041,
ТРЭКОЛ – 39294,
ТРЭКОЛ – 39295,
ТРЭКОЛ – 39445,
ТРЭКОЛ – 39446,
и их модификации.**

Уважаемый потребитель!

Благодарим Вас за выбор вездехода фирмы «ТРЭКОЛ».

Вездеход «ТРЭКОЛ» является технически сложным современным внедорожным транспортным средством, поэтому перед началом его эксплуатации обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и условиями, указанными в настоящей сервисной книжке.

Сервисная книжка содержит необходимую информацию о гарантийных условиях на вездеход, а также перечень работ, выполняемых по талонам технического обслуживания (далее ТО).

Соблюдение условий, указанных в сервисной книжке, позволит Вам избежать дополнительных затрат в ходе эксплуатации Вашего вездехода и поддерживать его исправность в течение максимально долгого времени.

Мы надеемся, что Вы будете с удовольствием пользоваться Вашим новым вездеходом долгие годы.

Владелец _____

Адрес _____

Телефон _____

ВТС ТРЭКОЛ модель _____

Заводской № _____

Год выпуска _____

Модель и № двигателя _____

Номер кузова _____

Цвет кузова _____

Наименование предприятия продавшего ООО

НПФ «ТРЭКОЛ»

Адрес 115191, г. Москва, Холодильный переулок, д.1

Дата продажи ____/____/20__ г.

Печать предприятия продавшего ВТС

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ВТС

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ВЫПОЛНЕННЫХ ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

1. Проверка работы агрегатов, узлов, систем, механизмов и приборов ВТС в ходе заводских испытаний (пробег 500км., (для ВТС модели 39041 и его модификаций-250км.)
2. Устранение выявленных несоответствий в результате проверки ВТС на ходу.
2. Замена обкаточных масел в картерах раздаточных коробок, ведущих мостов, бортовых редукторах.
4. Проверка и при необходимости, подтяжка резьбовых соединений. *
5. Проверка уровня охлаждающей и тормозной жидкости. *
9. Проверка уровня жидкости в системе гидроусилителя рулевого управления. *
10. Проверка давления воздуха в шинах, при необходимости, доведение до нормы. *
11. Проверка крепления колёс. *
12. Проверка закрывания капота, дверей, замков дверей и их блокировки.
14. Осмотр наружных поверхностей кузова, оперения и стёкол кузова; при наличии мелких повреждений кузова и мелких повреждений лакокрасочного покрытия - их устранение. *
15. Проверка наличия инструмента и комплектующих изделий согласно описи и установка их на место. *
17. Проверка действия приборов освещения, световой и звуковой сигнализации. *
18. Проверка работы установленного дополнительного оборудования. *
14. Мойка и очистка ВТС. *

*- Звёздочкой отмечены работы, обязательные для повторного выполнения Дилерскими представительствами либо Покупателем после транспортировки ВТС до места назначения транспортной компанией с применением частичной разборки.

ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

1. Изготовитель обязуется передать Покупателю Технику, соответствующую по качеству требованиям Технических условий, указанных в Спецификации, подтверждаемым сертификатом соответствия.

2. Гарантийный срок и условия соблюдения гарантии устанавливаются гарантийными условиями завода-изготовителя, указанными в Руководстве по эксплуатации транспортного средства.

3. Изготовитель гарантирует исправную работу Техники в базовой комплектации в течение 6 месяцев со дня передачи ее Покупателю или при пробеге, не превышающем 5 000 (Пять тысяч) км, при условии:

1. Прохождения Покупателем (или, а также, в случае если Покупателем является юридическое лицо, его представителем) стажировки по управлению Техникой у Изготовителя;

2. Соблюдения Покупателем Руководства по эксплуатации при использовании Техники.

3. Своевременного проведения технического обслуживания ВТС

4. Гарантийный срок эксплуатации и пробег исчисляется с момента передачи Техники Изготовителем Покупателю.

5. В течение вышеуказанного гарантийного срока Изготовитель обязуется производить безвозмездно замену всех составных частей (за исключением случаев, перечисленных в п. 7. и 8 Договора), преждевременно вышедших из строя по вине Изготовителя, при условии соблюдения потребителем всех правил транспортирования, хранения, эксплуатации и технического обслуживания Техники, изложенных в руководстве по эксплуатации.

6. Гарантийные сроки распространяются на Технику в целом, включая составные части и комплектующие изделия. Гарантийный срок на комплектующие изделия и составные части считается равным гарантийному сроку на основное изделие и начинается одновременно с гарантийным сроком на основное изделие.

7. Покупатель утрачивает право на гарантию в следующих случаях:

7.1. При неправильном хранении Техники.

7.2. При невыполнении требований руководства по эксплуатации Техники в части применения рекомендуемых горюче-смазочных и эксплуатационных материалов.

7.3. При несоблюдении периодичности и объемов работ по техническому обслуживанию Техники.

7.4. При повреждении Техники, в том числе в результате ДТП, если это не явилось следствием технической неисправности, возникшей по вине предприятия-изготовителя.

7.5. При использовании Техники в спортивных мероприятиях, ралли, других спортивных мероприятиях, а также в учебных целях.

7.6. При внесении Покупателем изменений в конструкцию Техники, а также при установке дополнительного оборудования без согласования с Изготовителем.

7.7. При отсутствии или нарушении пломб троса спидометра.

7.8. В случае непринятия потребителем своевременных мер по предотвращению развития неисправности.

7.9. В случае если детали и агрегаты подвергались механическому повреждению (например: присутствуют забои, вмятины и т.п.)

7.10. В случаях, если на Технике установлены не оригинальные шины ООО НПФ «ТРЭКОЛ».

8. Условия гарантии также не распространяются на:

8.1. Последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение Техники в условиях, не рекомендованных изготовителем (руководством по эксплуатации), ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, землетрясений, наводнений и других природных явлений. Устранение повреждений (недостатков), которые возникли по вышеуказанным причинам, производится на возмездной основе.

8.2. Электрооборудование (охранных систем, аудиоаппаратуры, светотехники, радаров и т.д.) в случае его установки Покупателем ВТС без согласования с заводом изготовителем либо не в техническом центре Изготовителя.

8.3. Работы, входящие в плановое (регулярное) техническое обслуживание (ТО), включая балансировку колес, регулировочные и контрольно – диагностические, смазочно–заправочные и иные работы, в том числе – мойку вездехода при обращении в технический центр Изготовителя.

8.4. Замену и ремонт деталей, подвергающихся износу, зависящему от интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения владельца вездехода (элементы подвески, тормозные колодки, тормозные диски и барабаны, систему выпуска, материалы и детали узлов трения и шарнирных соединений, ведомый и ведущий диски сцепления, шины, диски колес подшипники ступиц и т.д.), лампы, предохранители, аккумуляторную батарею.

8.5. Детали кузова и его отделки, включая бамперы, остекление, фонари, фары, зеркала, лакокрасочное покрытие.

8.5. Внутренние элементы салона (обивку, приборную панель, детали системы вентиляции салона, уплотнители дверей, ручки, коврики, пепельницы и т.д.), любое видео-аудио и радиооборудование и аксессуары, системы противоугонной сигнализации, спутниковую систему навигации.

9. Ответственность Изготовителя по гарантийному обслуживанию ограничивается исключительно ремонтом или заменой деталей признанных Изготовителем негодными из-за дефектного материала или некачественной сборки. При наступлении гарантийного случая Покупатель должен предоставить собственными силами и за свой счёт ВТС по указанному Изготовителем адресу проведения работ по гарантийному обслуживанию.

10. Порядок предъявления рекламаций оговорен в руководстве по эксплуатации в разделе «Гарантии изготовителя и порядок предъявления рекламаций».

ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ВТС

1. Техническое обслуживание и осмотр.

Вы несёте ответственность за правильную эксплуатацию и техническое обслуживание Вашего ВТС в соответствии с указаниями, приведёнными в данной книжке и руководстве по эксплуатации.

2. Периодичность технического обслуживания.

По периодичности, перечню выполняемых работ и трудоёмкости, техническое обслуживание подразделяется на следующие виды:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);

- периодичное техническое обслуживание (ТО) проводится через каждые 5 000 км. пробега;

- сезонное техническое обслуживание (СТО) проводится два раза в год при подготовке ВТС к эксплуатации в зимний и летний периоды. И, как правило, приурочивается к очередному ТО.

3. При прохождении ТО Вам необходимо иметь при себе «Руководство по эксплуатации».

4. Техническое обслуживание должно проводиться на специализированном авторемонтном предприятии с обязательной отметкой в талоне ТО сервисной книжки и предоставлением акта на выполненные работы с их перечислением.

5. Владелец ВТС может заключить с ООО НПФ «ТРЭКОЛ» договор о проведении ТО, если в силу тех или иных причин отсутствует возможность его проведения на специализированной станции по ремонту и техническому обслуживанию. При заключении такого договора ТО может проводиться как в ООО НПФ «ТРЭКОЛ», так и с выездом специалиста к месту эксплуатации ВТС, при условии наличия необходимой ремонтной базы.

6. Владелец ВТС может самостоятельно производить ремонт и техническое обслуживание после истечения гарантийного срока при наличии соответственной ремонтной базы и квалифицированного персонала.

Полный перечень работ по техническому обслуживанию, содержится в данной сервисной книжке, а также в руководстве по эксплуатации в разделе «Инструкция по техническому обслуживанию».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВТС

В настоящей сервисной книжке приводятся работы, проводимые во время технического обслуживания вездехода, а также в промежутках между операциями технического обслуживания, в том числе ежедневные технические работы, проводимые перед началом эксплуатации ВТС. В процессе эксплуатации вездехода происходит ухудшение его технического состояния вследствие изнашивания трущихся поверхностей деталей, нарушения регулировочных параметров, старения резинотехнических изделий и других явлений.

Для предупреждения неисправностей и повышения срока службы ВТС он подвергается планово-предупредительному техническому обслуживанию, которое включает в себя смазку, проверку, регулировку и замену деталей через определенный пробег.

Техническое обслуживание предназначено для поддержания ВТС в исправном состоянии и является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке. Соблюдение периодичности и качественное выполнение технического обслуживания в полном объеме - главное условие обеспечения технической готовности, безотказности и продолжительного срока службы ВТС.

Отсутствие нужного оборудования и комплексных стационарных или подвижных средств технического обслуживания не является основанием для изменения объема, периодичности и условий проведения обслуживания ВТС. При выявлении неисправности работы механизмов, посторонних шумов, стуков или вибраций, а также нарушений регулировок и прочих неисправностей водитель обязан немедленно принять меры к их устранению независимо от срока очередного технического обслуживания. Эксплуатация неисправного ВТС или ВТС, не прошедшего положенное техническое обслуживание, запрещена.

Уровень масла в картере двигателя необходимо проверять на холодном неработающем двигателе. Уровень должен находиться между рисками "MIN" и "MAX" (или П и О) указателя. Замена масла проводится на прогретом до рабочей температуры двигателе. Для слива отработавшего масла необходимо отвернуть пробку в поддоне картера. При каждой замене масла в двигателе меняется масляный фильтр.

Уровень масла в коробке передач, раздаточных коробках, главных передачах ведущих мостов и бортовых передачах должен быть у нижнего края заливного отверстия. При замене масла сливайте его сразу после остановки ВТС, когда агрегат прогрет.

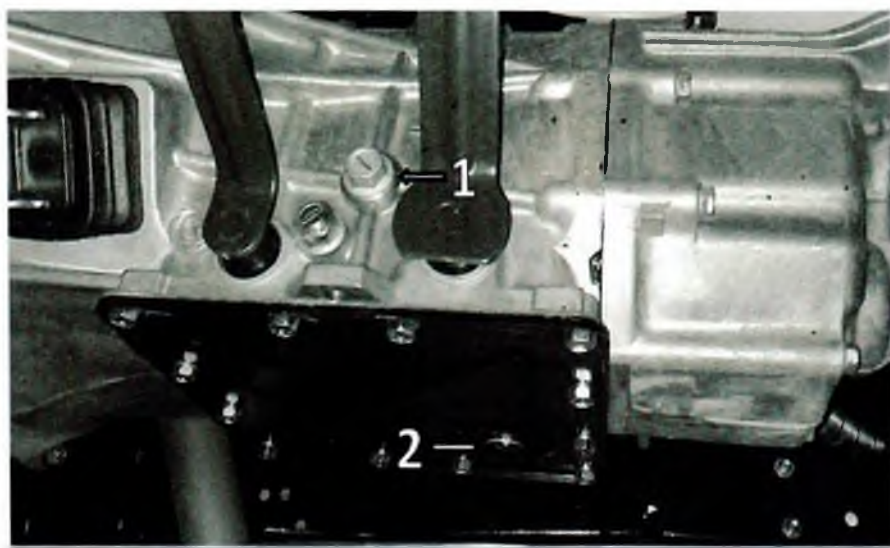


Рис. Коробка передач HYUNDAI 1- пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия

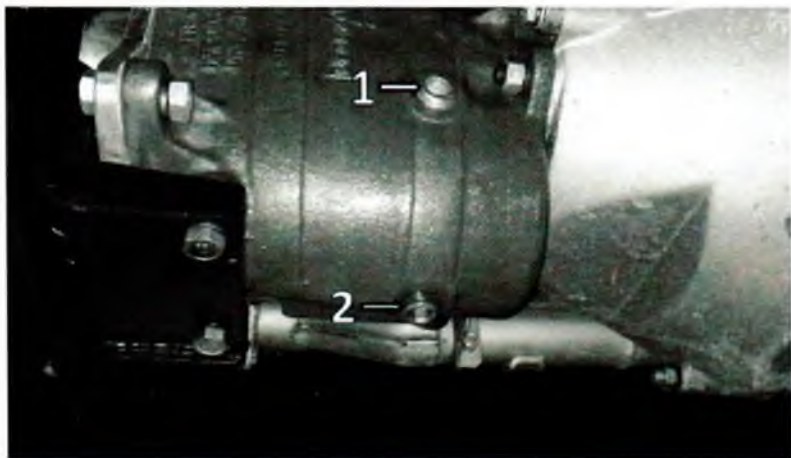


Рис. Коробка передач УАЗ

1- пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия



Рис. Передняя раздаточная коробка

1-пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия

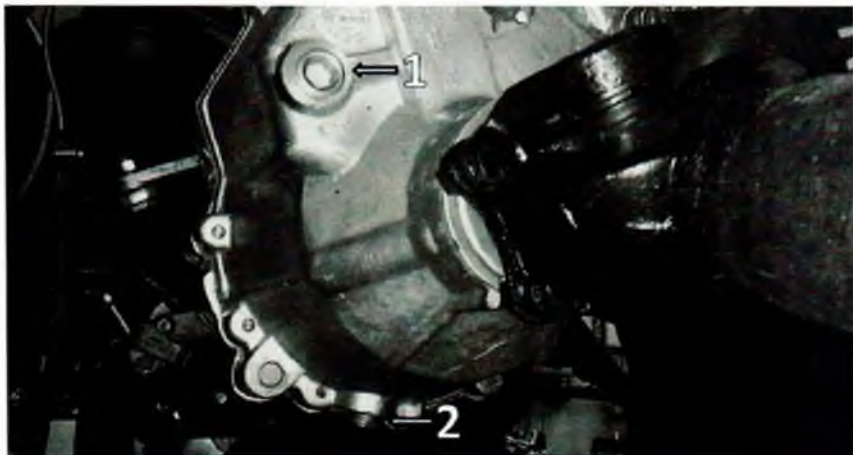


Рис. Задняя раздаточная коробка

1-пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия

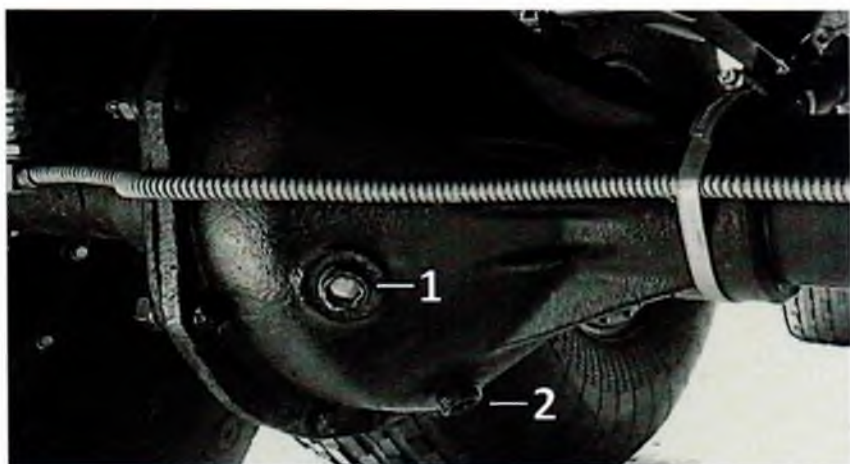


Рис. Картер главной передачи ведущего моста

1-пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия

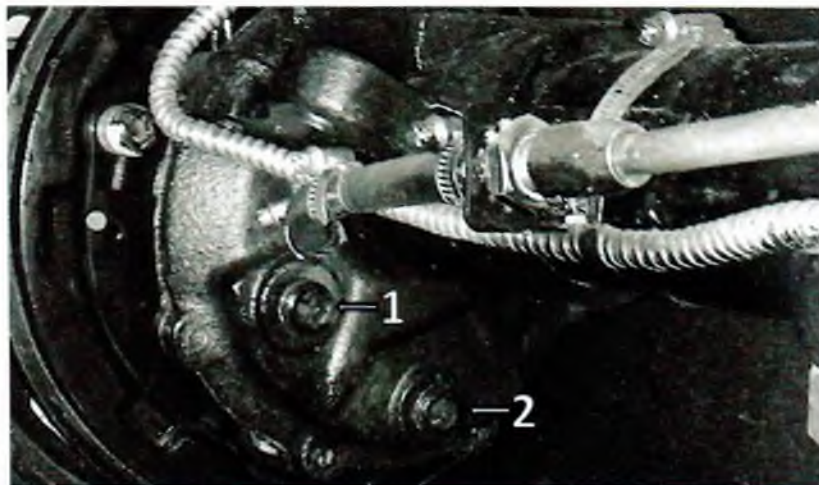


Рис. Картер бортовой передачи

1-пробка заливного (контрольного) отверстия, 2-пробка сливного отверстия

Уровень тормозной жидкости при установленной крышке и новых накладках тормозных механизмов должен доходить до метки МАХ. Одновременно следует проверять исправность работы сигнализатора аварийного уровня. Для этого необходимо нажать сверху на центральную часть защитного колпачка – при этом в комбинации приборов должна загораться контрольная лампа, если включено зажигание.

Контрольная лампа сигнализации аварийного состояния рабочей тормозной системы загорается, когда уровень жидкости в бачке опустился ниже метки "MIN", что при частично изношенных или новых накладках колодок тормозных механизмов говорит о потере герметичности системы и об утечке жидкости. Доливка жидкости в этом случае проводится только после восстановления герметичности системы.

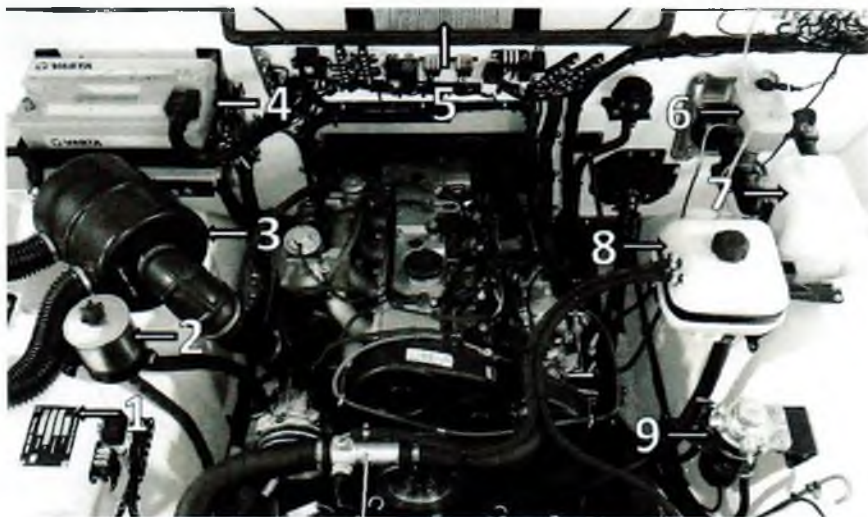


Рис. Подкапотное пространство

1-табличка заводских данных ВТС; 2-бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления; 3-воздушный фильтр двигателя; 4-аккумуляторная батарея; 5-воздушный фильтр системы вентиляции салона; 6-бачок жидкости гидропривода тормозов и сцепления; 7-бачок жидкости омывателя ветрового стекла; 8-расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 9-фильтр тонкой очистки топлива с ручным насосом подкачки топлива (дизель).

Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом накладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки "MIN" косвенно свидетельствует об их предельном износе. В этом случае необходимо вести непосредственный контроль за состоянием колодок.

Проверяя техническое состояние тормозов, предварительно очищают передние и задние тормоза от грязи, промывают водой, после чего высушивают сжатым воздухом. Не допускается при этом применять любые минеральные растворители, так как они могут вызвать повреждение защитных колпачков и уплотнителей гидравлических цилиндров.

Загрязненные накладки колодок, диски и барабаны очищают металлической щеткой и промывают моющими средствами. Если на накладках обнаруживаются следы тормозной жидкости, необходимо найти и устранить причины ее появления. Во время технического обслуживания оберегайте тормозные колодки, диски и барабаны от попадания на них масла или смазки.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен быть всегда на 3-4 см выше риски "MIN". Проверку уровня и открытие пробки бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе. После доливки жидкости пробка бачка должна быть плотно завернута, так как расширительный бачок при работающем и прогревом двигателе находится под давлением. В крайнем случае, в систему охлаждения можно добавлять чистую воду. Но при этом температура замерзания смеси повышается, и снижается коррозионная стойкость деталей системы охлаждения. Поэтому при первой же возможности необходимо выполнить ремонт системы и залить в нее охлаждающую жидкость.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Внешним осмотром проверить комплектность ВТС, очистить ВТС от пыли и грязи или вымыть и высушить. Произвести уборку салона. Обтереть зеркала заднего вида, фары, указатели поворотов, задние фонари, стекла салона и номерные знаки. Не допускать попадания воды на приборы электрооборудования.
- Проверить герметичность систем питания, смазки, охлаждения, обратив внимание на состояние шлангов топливопроводов системы питания. Подтекание топлива, масла и охлаждающей жидкости не допускается. На наружной поверхности шлангов трещины не допускаются. Устранить причины подтеканий, а следы подтеков вытереть насухо.

- Проверить уровень: топлива, масла в картере двигателя, жидкости в расширительном бачке системы охлаждения, жидкости в бачке главного цилиндра тормозной системы и главного цилиндра привода выключения сцепления, масла в бачке ГУР, жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. При необходимости довести его до нормы.
- Осмотреть шины и колеса. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости, довести его до нормы. Удалить застрявшие в них посторонние предметы (камни, гвозди, и др.).
- Прогреть двигатель и проверить отсутствие посторонних шумов при работе двигателя на разных оборотах. Проверить действие и показания контрольно-измерительных приборов.
- Проверить работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя, приборов световой и звуковой сигнализации, системы отопления и вентиляции.
- Проверить исправность рабочей тормозной системы. При работающем двигателе педаль тормоза не должна доходить до пола кабины. Зазор между полом кабины и педалью должен быть не менее 25 мм. В момент нажатия на педаль должно прослушиваться шипение воздуха в фильтре гидروвакуумных усилителей тормозов, расположенного в подкапотном пространстве. Не должен гореть сигнализатор аварийного уровня тормозной жидкости. Проверить герметичность гидропривода рабочей тормозной системы.
- Проверить работоспособность стояночной тормозной системы.

- Проверить действие педалей, рычагов и рулевого управления на ходу.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сезонное обслуживание проводится два раза в год – весной и осенью и по возможности совмещается с очередным ТО. При переходе к зимнему и летнему сезону эксплуатации необходимо выполнить перечень работ:

- Снять аккумуляторную батарею для подзарядки и откорректировать плотность электролита (если предусмотрено конструкцией аккумуляторной батареи).
- Проверить состояние и плотность жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Промыть топливный бак, заменить при необходимости топливные фильтры и продуть топливопроводы.
- Проверить работу системы вентиляции и отопления кузова, работу стеклоочистителя.
- Произвести сезонную замену масел в соответствии с химмотологической картой.

**Перечень работ выполняемых при Техническом обслуживании Втс (Снегоболотоход)
(пробег км.)**

		ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4	ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9	ТО - 10	ТО - 11	ТО - 12	
№	Наименование работ	1500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	
1	Двигатель:														
1.1	Проверить герметичность уплотнений и соединений узлов и систем ДВС.	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
	Проверка охлаждающей жидкости.	п	п	п	п		п	п	п		п	п	п		
1.2	Замена охлаждающей жидкости.	Замена каждые 20 000 км либо раз в два года в зависимости от того что наступит ранее													
1.3	Проверить осмотром герметичность системы охлаждения и отопления, исправность и крепление насоса системы охлаждения, состояние электровентиляторов.	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
1.4	Проверить крепление радиатора.			п		п		п		п		п		п	
1.5	Масло и масляный фильтр в двигателе	з	Замена каждые 5 000 км либо раз в год в зависимости от того что наступит ранее												
1.6	Воздушный фильтр.		п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	
1.7	Замена топливного фильтра (для бензинового двигателя ЗМЗ - 4062.10)					з				з				з	
1.8	Замена топливного фильтра (для дизельных двигателей и бензинового двигателя ЗМЗ - 4021.10)			з		з		з		з		з		з	
1.9	Проверка угла опережения зажигания (для бензинового двигателя ЗМЗ 4021.10)					п				п				п	
1.10	Смазка валика и втулки ротора датчика распределителя зажигания (для бензинового двигателя ЗМЗ 4021.10)	п				п				п				п	
1.11	Отрегулировать зазоры в механизме газораспределения (для бензинового двигателя ЗМЗ 4021.10 и дизельных двигателей)	п				п				п				п	
1.12	Проверить крепление головки блока цилиндров (для бензинового двигателя ЗМЗ 4021.10)	п				п				п				п	

Перечень работ выполняемых при Техническом обслуживании Втс (Снегоболотоход) (пробег км.)														
№	Наименование работ	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12
		1500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000
1.1	3	Проверить крепление впускного и выпускного коллектора (для бензиновых двигателей)												
1.1	4	Замена свечей зажигания (для бензиновых двигателей)												
1.1	5	Масло в устройстве изменения угла опережения впрыска топлива (для дизельного двигателя Andoria 4CT90)												
1.1	6	Свечи накаливания (для дизельного двигателя Andoria 4CT90)												
1.1	7	Замена ремня привода ГРМ и его роликов (для дизельных двигателей, замена не реже одного раза в 5 лет)												
1.1	8	Приводные ремни.												
1.1	9	Отрегулировать частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу с контролем токсичности отработавших газов.												
1.2	0	Проверить состояние системы выхлопа отработавших газов и её крепление.												
1.2	1	Проверить крепление силового агрегата, масляного картера двигателя (для бензинового двигателя ЗМЗ 4021.10), картера сцепления, коробки передач.												
1.2	2	Промыть топливный бак и топливозаборник. Проверить крепление топливного бака. Продуть систему вентиляции.												
2	Трансмиссия:													
2.1	Проверить крепление приводов управления раздаточными коробками.													
2.2	Проверить крепление и герметичность уплотнений картеров раздаточных коробок, ведущих мостов, КПП.													

Перечень работ выполняемых при Техническом обслуживании Втс (Снегоболотоход) (пробег км.)														
		ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12
№	Наименование работ	1500	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000
3.4	Для ВТС с колесными редукторами УАЗ - проверка зазоров в подшипниках ступиц, (регулировка по необходимости) с контролем герметичности колесно-ступичного узла и состояния смазки (замена смазки по необходимости)	п	п	п	п		п	п	п		п	п	п	
3.5	Для ВТС с колесными редукторами УАЗ - замена смазки в колесно-ступичных узлах и протяжка тормозных щитов					з				з				з
3.6	Для ВТС с колесными редукторами ТРЭКОЛ – проверить и при необходимости отрегулировать зазор в подшипниках ступиц.	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.7	Проверить крепление фланцев карданных валов к фланцам раздаточных коробок, ведущих мостов, КПП.	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.8	Проверить состояние крестовин карданных валов и шлицевых соединений , произвести смазку согласно химмотологической карты.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.9	Проверить герметичность и работоспособность амортизаторов.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.10	Проверка работоспособности компрессора накачки шин, проверка герметичности системы подкачки (если установлено)		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
3.11	Проверка состояния колес и шин, износа шин.		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
4	Рулевое управление:													
4.1	Проверить величину схождения колес и при необходимости произвести регулировку.			п		п		п		п		п		п
4.2	Проверка герметичности системы ГУР, уровня жидкости в бачке ГУР.		п	п	п		п	п	п		п	п	п	

Талоны прохождения ТО

Талон №1	Талон №2
Пробег _____	Пробег _____
Рекламационное обращение _____	Рекламационное обращение _____
Город _____	Город _____
Наименование предприятия обслуживания _____ М.П. _____ (дата и подпись ответственного лица)	Наименование предприятия обслуживания _____ М.П. _____ (дата и подпись ответственного лица)
Талон №3	Талон №4
Пробег _____	Пробег _____
Рекламационное обращение _____	Рекламационное обращение _____
Город _____	Город _____
Наименование предприятия обслуживания _____ М.П. _____ (дата и подпись ответственного лица)	Наименование предприятия обслуживания _____ М.П. _____ (дата и подпись ответственного лица)

Талоны прохождения ТО

Талон №5	Талон №6
Пробег _____	Пробег _____
Рекламационное обращение _____	Рекламационное обращение _____
Город _____	Город _____
Наименование предприятия обслуживания _____	Наименование предприятия обслуживания _____
М.П. _____	М.П. _____
(дата и подпись ответственного лица)	(дата и подпись ответственного лица)
Талон №7	Талон №8
Пробег _____	Пробег _____
Рекламационное обращение _____	Рекламационное обращение _____
Город _____	Город _____
Наименование предприятия обслуживания _____	Наименование предприятия обслуживания _____
М.П. _____	М.П. _____
(дата и подпись ответственного лица)	(дата и подпись ответственного лица)